



LKAS 指示灯 (琥珀色) 不熄灭

1. 保险丝检查 1:

- 1. 检查下列保险丝。

保险丝	A21 号 (10 A)
位置	发动机盖下保险丝/继电器盒

保险丝是否正常？

是 保险丝正常。重新安装保险丝，然后转至步骤 2。

否 更换保险丝。如果保险丝再次熔断，修理 A21 号 (10 A) 保险丝电路对搭铁的短路。

2. 线束断路检查 (+B BACK UP 线路) :

- 1. 断开以下插接器。

多用途摄像头单元 20 针插接器

- 2. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

多用途摄像头单元 20 针插接器：断开

测试点 1 [多用途摄像头单元 20 针插接器 10 号](#)

测试点 2 车身搭铁

是否为蓄电池电压？

是 转至步骤 3。

否 修理发动机盖下保险丝/继电器盒与多用途摄像头单元之间线束的断路。■

3. 保险丝检查 2:

- 1. 检查下列保险丝。

保险丝 B7 号 (7.5 A)

位置 仪表板下保险丝/继电器盒

保险丝是否正常？

是 保险丝正常。重新安装保险丝，然后转至步骤 4。

否 更换保险丝。将车辆转为 ON 模式，然后再转回 OFF (LOCK) 模式。如果保险丝再次熔断，修理 B7 号 (7.5 A) 保险丝电路对搭铁的短路。■

4. 线束断路检查 (IG1 OPTION 线路) :

- 1. 将车辆转为 ON 模式。

- 2. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件 车辆 ON 模式

多用途摄像头单元 20 针插接器：断开

测试点 1 [多用途摄像头单元 20 针插接器 19 号](#)

测试点 2 车身搭铁

是否为蓄电池电压？

是 转至步骤 5。

否 修理辅助仪表板下保险丝/继电器盒与多用途摄像头单元之间线束的断路。■

5. 线束断路检查 (GND 线路) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

多用途摄像头单元 20 针插接器：断开

测试点 1 [多用途摄像头单元 20 针插接器 14 号](#)

测试点 2 车身搭铁

是否导通？

是 转至步骤 6。

否 修理多用途摄像头单元与车身搭铁 G501 之间线束的断路。■

6. ACC 系统 DTC 检查:

- 1. 将车辆转为 ON 模式，并等待 5 秒。

- 2. 使用 HDS 检查是否有 ACC 系统 DTC。

DTC 说明	DTC	数据流

是否显示 DTC ?

是 [转至显示 DTC 的故障排除](#)。■

否 转至步骤 7。

7. PGM-FI 系统 DTC 检查:

- 1. 用 HDS 检查 PGM-FI 系统 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC

是否显示 DTC ?

是 [转至显示 DTC 的故障排除](#)。■

否 转至步骤 8。

8. EPS 系统 DTC 检查:

- 1. 使用 HDS 检查是否有 EPS 系统 DTC。

DTC 说明	DTC	数据流

是否显示 DTC ?

是 [转至显示 DTC 的故障排除](#)。■

否 转至步骤 9。

9. VSA 系统 DTC 检查:

- 1. 使用 HDS 检查 VSA 系统 DTC。

DTC 说明	DTC	数据流

是否显示 DTC ?

是 [转至显示 DTC 的故障排除](#)。■

否 检查仪表控制单元和多用途摄像头单元之间是否连接不良或端子松动。如果正常，[更换多用途摄像头单元](#)。■